



Der StreetScooter WORK L Gigabox

Mit dem StreetScooter hat die Deutsche Post DHL Group zusammen mit der StreetScooter GmbH und Instituten der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule (RWTH) Aachen ein eigenes zukunftsweisendes Elektroauto speziell für die Brief- und Paketzustellung entwickelt. Heute fahren 20.000 dieser E-Fahrzeuge für Deutsche Post DHL überwiegend in Deutschland. Sie eignen sich insbesondere für Fahrten mit ausgeprägtem Start-Stopp-Verkehr. Der StreetScooter für die Brief- und Paketzustellung muss bis zu 300 Stopps und Anfahrvorgänge pro Tag bewältigen und ist bis zu 300 Tage im Jahr im Einsatz. Durch die fast vollständige Emissionsfreiheit von Schadstoffen und Lärm sind die Autos sehr umweltfreundlich und leise.

Das hier gezeigte Modell „Gigabox“ ist die neueste Entwicklung aus dem Hause StreetScooter. In diesem Jahr werden 1.300 Transporter dieses Typs bundesweit zum Einsatz kommen. Besonderheit: Der Gigabox ist ein Rechtslenker, d.h. die Zustellerinnen und Zusteller steigen auf der Bordsteinseite ein und aus. Zudem ist der Laderaum begehbar und mit Regalen für ca. 160 Pakete ausgestattet.



Technische Daten

Motorleistung (in kW)	51
Batterietyp	Lithium Ionen
Batteriegröße (in kWh)	40
Reichweite (in km)	136 (WLTP)
Höchstgeschwindigkeit (in km/h)	90
Länge / Breite / Höhe (in m)	6.062 / 2.370 / 2.518
Volumen (in m ³)	12
Gesamtladung (in kg)	875
zulässiges Gesamtgewicht / Leergewicht (in kg)	2.800 / 1.925
CO ₂ -Einsparung pro Jahr und Fahrzeug	4 Tonnen

Stand: Mai 2022