



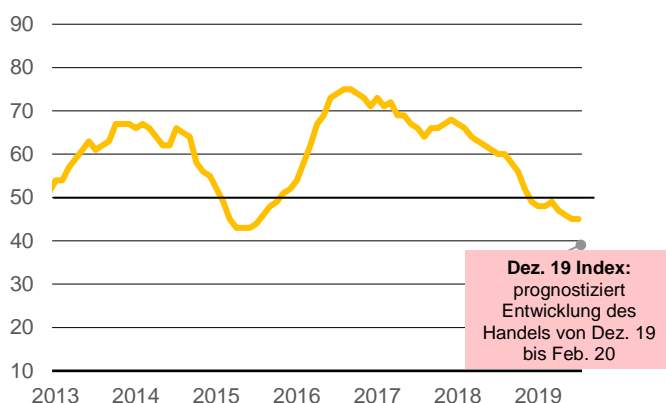
Dezember 2019

## Prognosen für globalen Handel nahezu unverändert – weiterhin leichter Rückgang erwartet

### Zusammenfassung:

- Stagnation des GTB bei 45 Indexpunkten lässt auf einen leichten, aber fortschreitenden Rückgang des Welthandels schließen.
- Sechs von sieben GTB-Ländern bleiben unter der 50-Punkte-Schwelle für Nullwachstum.
- Indien weist trotz eines Rückgangs um -1 Punkt auf 53 Indexpunkte weiterhin positive Aussichten auf.
- Der Gesamtausblick bleibt trotz leichten Wachstums bei Luft- (+1 auf 43 Punkte) und Seefracht (+1 auf 47 Punkte) im negativen Bereich.

### DHL Global Trade Barometer – Welt Index 2013 – heute, 50 = keine Veränderung



### DHL Global Trade Barometer – Welt Indizes – letzte vier Monate

	Sept. 19	Okt. 19	Nov. 19	Dez. 19
Globaler Handel	47	46	<b>45</b>	<b>45</b>
✈ Luftfracht	45	43	<b>42</b>	<b>43</b>
🚢 Seefracht	48	48	<b>46</b>	<b>47</b>

Das DHL Global Trade Barometer deutet weiterhin auf einen leichten Rückgang des Welthandels hin. Seit dem letzten Update im November verharrt der Index bei 45 Punkten. Die fortschreitende Abschwächung ist hauptsächlich auf die negativen Aussichten aller untersuchten Länder zurückzuführen, mit Ausnahme von Indien. Die Prognose für die nächsten drei Monate

ist für Deutschland (+2 Punkte), China (+1 Punkt) und die USA (+1 Punkt) weniger negativ, während sich für Indien (-1 Punkt), das Vereinigte Königreich (-1 Punkt) und Japan (-1 Punkt) eine leichte Verschlechterung abzeichnet. Für Südkorea bleiben die Aussichten unverändert.

Verglichen mit dem Vormonatsindex bestehen weiterhin negative Aussichten für die globale Luftfracht, obwohl ein Zuwachs von +1 Punkt auf 43 Punkte verzeichnet werden konnte. Alle sieben Länderindizes blieben deutlich unter der 50-Punkte-Schwelle und weisen damit einen leichten Rückgang auf. Die Aussichten für die Luftfracht in Japan (-2 Punkte), Indien (-2 Punkte) und dem Vereinigten Königreich (-1 Punkt) werden sich voraussichtlich weiter verschlechtern, während in Deutschland (+2 Punkte), China (+1 Punkt) und Südkorea (+1 Punkt) eine leichte Erholung erwartet wird. Die Prognosen für die Luftfracht in den USA bleiben im negativen Bereich, aber stabil.

Die Aussichten für die globale Seefracht können sich mit einer Steigerung von +1 Punkt auf 47 Punkte voraussichtlich leicht erholen, wobei nur für Indien ein stabiles Wachstum (+1 Punkt) erwartet wird. Während Japan neben Indien im November das einzige Land war, das einen positiven Ausblick aufwies, fällt das Land jetzt um -1 Punkt auf die 50-Punkte-Schwelle und damit auf ein Nullwachstum zurück. Deutschland (+3 Punkte), China (+1 Punkt) und die USA (+1 Punkt) zeigen leichte Anzeichen einer Erholung, obwohl ihr Ausblick für die Seefracht weiterhin negativ ist. Im Vereinigten Königreich wird sich die Seefracht aller Voraussicht nach leicht abschwächen (-1 Punkt), während der Ausblick für Südkorea gedämpft bleibt.

### DHL Global Trade Barometer – Welt Entwicklungen auf Länderebene

	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
China	45	44	<b>42</b>	<b>43</b>
Deutschland	48	47	<b>45</b>	<b>47</b>
Indien	49	49	<b>54</b>	<b>53</b>
Japan	53	50	<b>48</b>	<b>47</b>
Südkorea	45	43	<b>43</b>	<b>43</b>
Vereinigtes Königreich	53	51	<b>49</b>	<b>48</b>
USA	45	45	<b>44</b>	<b>45</b>



**Nähere Informationen erhalten Sie von:**

Deutsche Post DHL Group  
Media Relations  
David Stöppler  
Tel.: +49 228 182-9944  
E-Mail: [pressestelle@dpdhl.com](mailto:pressestelle@dpdhl.com)

**DHL Global Trade Barometer:**

Das DHL Global Trade Barometer ist ein Frühindikator für die aktuelle und künftige Entwicklung des Welthandels. Es basiert auf Import- und Exportdaten für verschiedene Zwischenprodukte und frühzyklische Güter, die als Grundlage für weitere industrielle Wertschöpfung dienen. Der Index reflektiert die aggregierten Marktdaten aus der Luft- und Container-Seefracht von sieben Ländern (China, Südkorea, Deutschland, Indien, Japan, Großbritannien und USA), die über 75 Prozent des Welthandels ausmachen. Diese Daten werden mit Hilfe künstlicher Intelligenz und verschiedenen statistischen Methoden zu einem Indexwert für den Welthandel verdichtet. Der Index entspricht dem gewichteten Durchschnitt des aktuellen Wachstums und dem der nächsten zwei Monate. DHL veröffentlicht den in Kooperation mit Accenture entwickelten Index viermal jährlich mit einem globalen Indexwert sowie einem Wert für jedes der sieben untersuchten Länder.

**DHL:**

DHL ist der weltweit führende Logistikanbieter und damit ideal aufgestellt, um aus Logistikdaten einen globalen Handelsausblick abzuleiten. Das Unternehmen verfügt über eine umfassende Kenntnis der Antriebsfaktoren, die internationalen Handelsflüssen zugrunde liegen. Gleichzeitig hat es die erforderliche Branchenexpertise für die Analyse und Interpretation der beobachteten Marktdaten. Als „family of divisions“ bieten die DHL-Divisionen ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, den internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 380.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in über 220 Ländern und Territorien weltweit ermöglicht DHL globalen Handel sicher und zuverlässig. Dank seiner einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern, spezialisierten Lösungen für Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Energy“, „Automotive“ und „Retail“ und einer ausgewiesenen Verpflichtung zu unternehmerischer und gesellschaftlicher Verantwortung ist DHL „The logistics company for the world“.

**#DHL\_gtb**

**[Logisticsofthings.dhl/gtb](https://www.logisticsofthings.dhl/gtb)**