

# DHL GLOBAL TRADE BAROMETER – DEUTSCHLAND

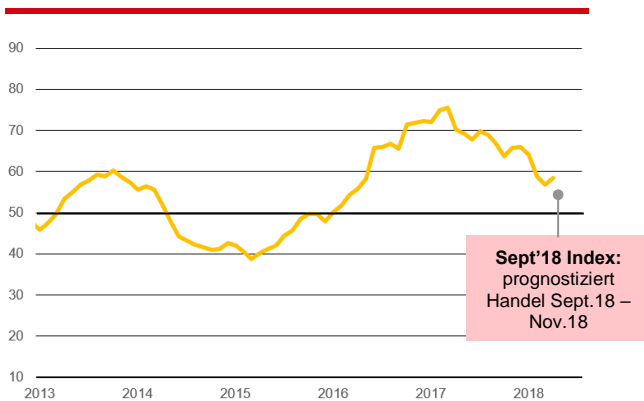
September 2018

## Handelsprognose für Deutschland trotz getrübttem Ausblick für die Luftfracht weiterhin positiv



### Zusammenfassung:

- Leichtes Wachstum des deutschen Handels erwartet, obwohl der Gesamtindex im September gesunken ist (-6 Punkte auf 58 Punkte)
- Deutlicher Wachstumsrückgang in der deutschen Luftfracht erwartet, Index mit 62 Punkten aber weiter auf solidem Niveau
- Wachstum in der deutschen Seefracht verliert leicht an Schwung, Indexwert sinkt gegenüber Juni um -1 Punkt auf 56 Punkte

### DHL Global Trade Barometer – Deutschland Index 2013 – heute, 50 = keine Veränderung



### DHL Global Trade Barometer – Deutschland Indizes – letzte vier Monate

	Jun.18	Jul.18	Aug.18	Sept.18
Handel Deutschland	64	59	57	58
 Luftfracht	74	60	60	62
 Seefracht	57	58	54	56

Das DHL Global Trade Barometer prognostiziert ein anhaltend positives Handelswachstum für Deutschland, obwohl der Index gegenüber der im Juni veröffentlichten Prognose um -6 Punkte gesunken ist. Mit 58 Punkten liegt der Indexwert für Deutschland weiterhin über der Schwelle von 50 Punkten, die ein positives Handelswachstum prognostiziert. Die Wachstumsverlangsamung zeigt sich vor allem im Ausblick für die Luftfracht, der sich im Vergleich zum Juni um -12 Punkte verschlechtert hat. Dagegen setzt

sich das relativ stetige, moderate Wachstum in der deutschen Seefracht fort (56 Punkte).

Der Ausblick für die deutsche Luftfracht ist weiterhin positiv. Im Vergleich zur Prognose des Vorquartals wird jedoch mit einer deutlich schwächeren Wachstumsdynamik gerechnet (-12 Punkte). Maschinenteile sind der wichtigste Treiber der deutschen Luftfrachtexporte. Zum positiven Wachstumsausblick tragen auch die Exporte von Kraftfahrzeugen und -teilen sowie Hightech-Produkten bei, allerdings in geringerem Maße als bei der letzten Veröffentlichung im Juni. Bei den Luftfrachtexporten von Basisrohstoffen und Chemikalien & Produkten wird dagegen nur noch mit einer stabilen Entwicklung gerechnet. Die Luftfrachteinfuhren von Kraftfahrzeugen & -teilen werden der Prognose zufolge zwar wieder ins Positive drehen. Dieser positive Effekt wird aber voraussichtlich durch den für die nächsten drei Monate erwarteten Rückgang des Luftfracht Handels mit Chemikalien & Produkten kompensiert werden.

Der Seefrachtbereich liegt mit einem Indexwert von 56 Punkten weiter im positiven Bereich, wenn auch um -1 Indexpunkt unter dem im Juni veröffentlichten Ergebnis. Anlagen und Maschinen sowie Kraftfahrzeuge & -teile sind die wichtigsten Wachstumsmotoren für die deutsche Seefracht. Zudem wird sich der Handel mit Basisrohstoffen und Kraftfahrzeugen & -teilen in den nächsten drei Monaten voraussichtlich besser entwickeln als noch im Juni prognostiziert. Dagegen werden die Seefrachtexporte von Chemikalien & Produkten an Schwung verlieren. Die Seefrachtimporte werden voraussichtlich moderat wachsen, wobei sich vor allem die Importe von Konsum- und Haushaltsgütern als Wachstumstreiber erweisen dürften. Bei Seefrachtimporten von Bekleidung wird mit einer Wachstumsabschwächung im Vergleich zur letzten Prognose vom Juni gerechnet.

### DHL Global Trade Barometer – Deutschland Entwicklung auf Sektorebene – letzte vier Monate

	Jun	Jul	Aug	Sept
Basisrohstoffe	55	56	57	61
Anlagen & Maschinen	85	74	69	68
Chemikalien & Produkte	71	63	57	51
Bekleidung	83	77	67	65
Hightech	77	72	69	67
Industrielle Rohstoffe	51	52	45	48



Kraftfahrzeuge & -teile	51	47	44	51
Maschinenteile	72	63	71	70
Konsum- & Haushaltsgüter	89	94	79	72

#### Nähere Informationen erhalten Sie von:

Deutsche Post DHL Group  
Media Relations  
Christina Neuffer/David Stöppler  
Tel.: +49 228 182-9944  
E-Mail: [pressestelle@dpdhl.com](mailto:pressestelle@dpdhl.com)

#### DHL Global Trade Barometer:

Das DHL Global Trade Barometer ist ein Frühindikator für die aktuelle und künftige Entwicklung des Welthandels. Das Barometer basiert auf den Import- und Exportdaten verschiedener Vorprodukte und frühzyklischer Rohstoffe, die als Grundlage für die weitere Industrieproduktion dienen. Der Index speist sich aus den aggregierten Marktdaten zu Luftfracht und Container-Seefracht aus sieben Ländern (China, Südkorea, Deutschland, Indien, Japan, Großbritannien und USA), die über 75 Prozent des Welthandels auf sich vereinen. Diese Daten werden mit Hilfe von künstlicher Intelligenz und verschiedenen statistischen Methoden ausgewertet und zu einem Indexwert verdichtet. Dieser entspricht dem gewichteten Durchschnitt des aktuellen Wachstums und der nächsten zwei Monate. DHL veröffentlicht den in Kooperation mit Accenture entwickelten Index viermal jährlich mit einem globalen Indexwert sowie einem Wert für jedes der sieben untersuchten Länder.

#### DHL:

DHL ist der weltweit führende Logistikanbieter und damit ideal aufgestellt, um aus Logistikdaten einen globalen Handelsausblick abzuleiten. Das Unternehmen verfügt über eine umfassende Kenntnis der Antriebsfaktoren, die internationalen Handelsflüssen zugrunde liegen. Gleichzeitig hat es die erforderliche Branchenexpertise für die Analyse und Interpretation der beobachteten Marktdaten. Als „family of divisions“ bieten die DHL-Divisionen ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, den internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 350.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in über 220 Ländern und Territorien weltweit ermöglicht DHL globalen Handel sicher und zuverlässig. Dank seiner einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern, spezialisierten Lösungen für Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Energy“, „Automotive“ und „Retail“ und einer ausgewiesenen Verpflichtung zu unternehmerischer und gesellschaftlicher Verantwortung ist DHL „The logistics company for the world“.

**#DHL\_gtb**