

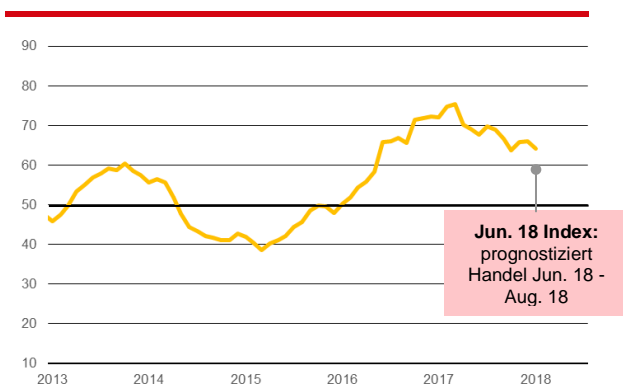
Juni 2018

## Aussichten für deutsches Handelswachstum bleiben positiv



### Zusammenfassung:

- Insgesamt positiver Ausblick für das Handelswachstum in Deutschland: Indexwert bleibt mit 64 Punkten stabil
- Beschleunigung des Wachstums in der deutschen Luftfracht prognostiziert, entsprechender Index legt um +3 Punkte auf 74 Punkte zu
- Wachstum in der deutschen Seefracht verliert an Schwung, Index sinkt gegenüber Vorquartal um -1 Punkt auf 57 Punkte

### DHL Global Trade Barometer – Deutschland Index 2013 – heute, 50 = keine Veränderung



### DHL Global Trade Barometer – Deutschland Indizes 2018 – letzte vier Monate

	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.
Handel Deutschland	<b>64</b>	66	66	<b>64</b>
 Luftfracht	<b>71</b>	78	76	<b>74</b>
 Seefracht	<b>58</b>	56	58	<b>57</b>

Mit einem Indexwert von 64 Punkten liegt die Handelsprognose für Deutschland unverändert 14 Punkte über der Schwelle von 50 Punkten, die ein positives Handelswachstum prognostiziert. Das Wachstum der deutschen Luftfracht von +3 Punkten wird durch die in der Seefracht erwartete leicht rückläufige Entwicklung (-1) gedämpft. Da die Seefracht in der Zusammensetzung des Index höher gewichtet wird, bleibt der Gesamtwert gegenüber März unverändert. Damit bleiben die Wachstumsaussichten für den deutschen Handel insgesamt weiterhin solide.

Der Ausblick für die deutsche Luftfracht ist weiterhin sehr positiv. Gegenüber der vorherigen Veröffentlichung im März ist ein Plus von weiteren 3 Punkten zu verzeichnen, das hauptsächlich den positiven Prognosen für Luftfrachtexporte zu verdanken ist. Maschinenteile dürften die Luftfrachtexporte in den nächsten drei Monaten antreiben, gefolgt von Produktionsanlagen und in einem geringeren Maße von Kraftfahrzeugen und -teilen. Bei Bekleidungsimporten zeichnet sich ein Aufschwung ab, der den Luftfrachteinfuhren Auftrieb geben dürfte – ebenso wie auch die Importe von Maschinenteilen. Leicht gedämpft wird der Ausblick für deutsche Luftfrachtimporte von den Wachstumsprognosen für Kraftfahrzeuge und -teile; hier ist in den nächsten drei Monaten mit einer Stagnation zu rechnen.

Der Seefrachtbereich liegt mit einem Indexwert von 57 Punkten weiter im positiven Bereich, wenn auch um -1 Indexpunkt unter dem im März veröffentlichten Ergebnis. Kraftfahrzeuge und -teile gehören bei Importen und Exporten weiterhin zu den wichtigsten Industrien für die deutsche Seefracht. Ein weiterer Wachstumsmotor, insbesondere für Seefrachtexporte ist der Chemiesektor. Die Exporte von industriellen Rohstoffen sollten sich nach einem starken Jahresauftakt in den nächsten drei Monaten normalisieren. Die Importe von Konsum- und Haushaltsgütern sowie Bekleidung dürften sich als Wachstumstreiber erweisen, die von Maschinenteilen, Basis- und industriellen Rohstoffen hingegen leicht zurückgehen.

### DHL Global Trade Barometer – Deutschland Indizes 2018 – Entwicklung auf Sektorebene

	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.
Basisrohstoffe	<b>59</b>	54	59	<b>55</b>
Anlagen & Maschinen	<b>67</b>	81	85	<b>85</b>
Chemikalien & Produkte	<b>73</b>	75	73	<b>71</b>
Bekleidung	<b>83</b>	90	89	<b>83</b>
Hightech	<b>77</b>	79	80	<b>77</b>
Industrielle Rohstoffe	<b>52</b>	48	54	<b>51</b>
Kraftfahrzeuge & -teile	<b>69</b>	64	59	<b>51</b>
Maschinenteile	<b>74</b>	76	70	<b>72</b>
Konsum- & Haushaltsgüter	<b>45</b>	54	82	<b>89</b>



**Nähere Informationen erhalten Sie von:**

Deutsche Post DHL Group  
Media Relations  
Christina Neuffer  
Telefon: +49 228 182-9944  
E-Mail: [pressestelle@dpdhl.com](mailto:pressestelle@dpdhl.com)

**DHL Global Trade Barometer:**

Das DHL Global Trade Barometer ist ein Frühindikator für die aktuelle und künftige Entwicklung des Welthandels. Das Barometer basiert auf den Import- und Exportdaten verschiedener Vorprodukte und frühzyklischer Rohstoffe, die als Grundlage für die weitere Industrieproduktion dienen. Der Index speist sich aus den aggregierten Marktdaten zu Luftfracht und Container-Seefracht aus sieben Ländern (China, Südkorea, Deutschland, Indien, Japan, Großbritannien und USA), die über 75 Prozent des Welthandels auf sich vereinen. Diese Daten werden mit Hilfe von künstlicher Intelligenz und verschiedenen statistischen Methoden ausgewertet und zu einem Indexwert verdichtet. Dieser entspricht dem gewichteten Durchschnitt des aktuellen Wachstums und der nächsten zwei Monate. DHL veröffentlicht den in Kooperation mit Accenture entwickelten Index viermal jährlich mit einem globalen Indexwert sowie einem Wert für jedes der sieben untersuchten Länder.

**DHL:**

DHL ist der weltweit führende Logistikanbieter und damit ideal aufgestellt, um aus Logistikdaten einen globalen Handelsausblick abzuleiten. Das Unternehmen verfügt über eine umfassende Kenntnis der Antriebsfaktoren, die internationalen Handelsflüssen zugrunde liegen. Gleichzeitig hat es die erforderliche Branchenexpertise für die Analyse und Interpretation der beobachteten Marktdaten. Als „family of divisions“ bieten die DHL-Divisionen ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, den internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 350.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in über 220 Ländern und Territorien weltweit ermöglicht DHL globalen Handel sicher und zuverlässig. Dank seiner einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern, spezialisierten Lösungen für Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Energy“, „Automotive“ und „Retail“ und einer ausgewiesenen Verpflichtung zu unternehmerischer und gesellschaftlicher Verantwortung ist DHL „The logistics company for the world“.

**#DHL\_gtb**