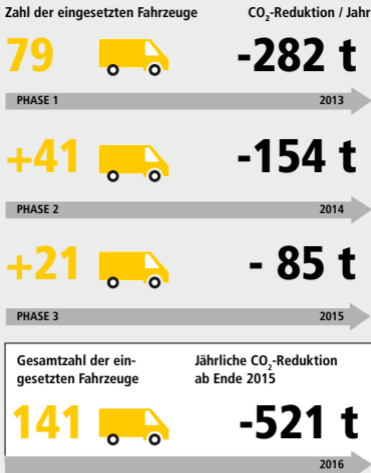




CO₂-freie Zustellfahrzeuge in Bonn

Deutsche Post DHL stellt die Zustellung in Bonn und dem Umland vollständig auf Elektrofahrzeuge um und macht die Stadt damit zum ersten Standort mit einem CO₂-neutralen Fahrzeugkonzept.

Geplante CO₂-Ersparnis im Laufe der Testphasen

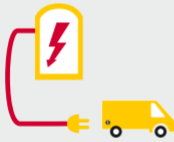


In Bonn eingesetzte Elektrofahrzeuge



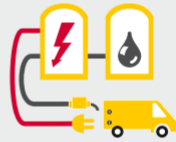
Alternative Antriebe bei Deutsche Post DHL

Elektroantrieb



Akkus im Fahrzeug werden elektrisch geladen. Je mehr Akkus, desto größer die Reichweite.

Hybridantrieb



Mischform aus konventionellem und elektrischem Antrieb. Intelligente Verteilung beider Antriebssysteme.

Kombinierter Antrieb Diesel/Gas: „Dual Fuel“



Reduzierter Verbrauch durch gleichzeitigen Einsatz von Diesel und Gas. Gemisch abhängig vom Streckenprofil.

Erd- und Biogasantriebe



Einsatz von Erdgas oder Flüssiggas (auch „Autogas“). Im Idealfall wird klimaneutrales Biogas eingesetzt.

Das „GoGreen“-Ziel von Deutsche Post DHL

Wir wollen unsere CO₂-Effizienz inklusive der Leistungen unserer Subunternehmer bis zum Jahr 2020 um

30%

verbessern, verglichen zu unserem Basisjahr 2007.

Mehr Infos auf unserer Website

www.dp-dhl.de/co2frei

Die Partner von Deutsche Post DHL



Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit

RWTH AACHEN UNIVERSITY

Langmatz 

Gefördert durch das Bundesumweltministerium der Bundesrepublik Deutschland